

Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder																											
Bau-muster	Allgemeines				Motor						Vergaser				Getriebe						Hinterradantrieb Übersetzung!:(Zähnezahl)						
	Bau-jahr	Fahrzeug-Nr. von — bis		Bezeichnung	Zylinder	Bohrung x Hub	Hubraum ccm	Verdichtung 1	Sechszylinderzahl	Öl-füllung in Liter	Anzahl und Typ	Hand-düse	Überg.-düse	Leer-lad-düse	Bruttogewicht in Liter	Be-zich-nung	Übersetzung 1:					Solo		Seitenwag.			
		Fahrgestell	Motor	Fahrgestell Motor												1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	Bruckw.-Gang	Öl-füllung in Liter	Kegel-u. Tell-Rad	Gesamt-z. Gang	Kegel-u. Tell-Rad	Gesamt-z. Gang	Mittel-z. Gang	
212 (R 12) 750ccm/18PS	35-40	501-24728	501-24199	F 66 M 56 212	2	78	746	5-5,2	3500	2,5 M	1 Sum CK	70	65	35	14	G 54	3,18	2,06	1,42	1,09	/	0,75 M	4,07 (14/57)	4,44	4,75 (12/57)	5,18	0,4 M
	41 ①	25001-37161										78															
212 (R 12) 750ccm/20PS	35-40	501-24728	501-24149	" " "	" "	" "	" "	" "	4300	" "	2 Amal 6/406/407	110	/	/	" "	" "	" "	" "	" "	/	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
	41 ①	25001-37161											6/4														2,67
217 (R 17) 750ccm/33PS	35-37	501-6500	77001-77436	" M 60	"	85 68	736	6,5	5000	"	2 Amal 76/424 r. u. l.	140	/	/	"	"	"	"	"	/	"	"	"	"	"	"	
220 (R 20) 200ccm:8PS	37-38	100 001 105 029	100 001 105 004	220 M 67 und 220	1	60 68	192	6	5400	1,5 M	1 Amal M 74/428	65	/	/	9,6	220	4,55	2,58	1,64	/	/	0,4 M	4,18 (11/46)	3. Gg. 6,86	/	/	0,3 M
223 (R 23) 250ccm 10PS	38-41	106 001 114 203	106 001 114 021	" 223	"	68 68	247	"	"	"	1 Amal M 74/435/ S	80	/	/	"	"	"	"	"	/	/	"	"	/	/	"	
235 (R 35) 350ccm 14PS	37-40	300 001 315 654	300 001 315 387	235 M 69 und 235	"	72 84	350	5,4	4500	1,75 M	1 Sum CK 3/22	65	60	30	12	204 SV	3,4	2,18	1,35	1	/	0,75 M	5,63 (8/45)	5,63	/	/	"
250 (R 5) 500ccm 24PS	36-37	8001-9504		250 254	2	68	494	6,7	5500	2 M	2 Amal 5/423 r. u. l.	100	/	/	14	250	3,6	2,28	1,7	1,3	/	" "	3,89 (9/35)	5,05	4,62 (8/37)	6,0	0,4 M
	37	500 001 503 085	500 001 502 786									68	5/5														
251 (R 51) 500ccm 24PS	37-40	505 001 515 164	505 001 506 172	251	"	"	"	"	"	"	"	100	/	/	"	"	"	"	"	/	"	"	"	"	"	"	"
												5/5	2,67														
260 (R 6) 600ccm 18PS	37	500 001 503 085	600 001 601 850	250 261	"	70 78	600	5,6-5,8	4500	"	2 Amal M 75 426 S	85	/	/	"	"	"	"	"	/	"	"	"	"	"	"	
												5/4	2,69														
261 (R 61) 600ccm 18PS	37-40	505 001 515 164	603 001 606 080	251	"	"	"	"	"	"	"	85	/	/	"	"	"	"	"	/	"	"	"	"	"	"	
	41 ①	607001-607340										5/4	2,69														
271 (R 71) 750ccm 22PS	38-39	505 001 515 164	700 001 702 200	" 271	" "	78	746	5,4-5,6	4900	" "	2 Graetzin G 24	95	/	35	" "	" "	" "	" "	" "	/	" "	3,6 (10/36)	4,68	3,89 (9/35)	5,05	" "	
	41 ①	703001-703511										78	43														
266 (R 66) 600ccm 30PS	37-40	505 001 515 164	660 001 661 629	" 266	" "	69,8 78	597	6,8	5300	" "	2 Amal 6 420 S	100	/	/	" "	" "	" "	" "	" "	/	" "	" "	" "	4,38 (8/35)	5,7	" "	
	41 ①	662001-662039										6/5	2,67														
275 (R 75) 750ccm 26PS	41	750001-		275	" "	78 78	746	5,6-5,8	4800	" "	2 Graetzin Sa 24 1 u. 2	100	/	35	24	275	Normal			2,41	1,25 M	/	/	6,05 (12x33 x22)	5,45	0,3 G ⑥	

Anmerkungen:

- ① Fahrgestell und Motornummer ist gleich.
- ② M = Motorenöl; G = Getriebeöl; S = Stoßdämpferöl; F = Fett, Füllraum ganz auffüllen.
- ③ Nach Anweisung laut Reichsverkehrsblatt vom 1. 7. 41. Die erste Angabe ist für Solo, die zweite für Seitenwagenbetrieb  
V = Vorderrad; H = Hinterrad.

Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder																									
Bau- muster	Bremsen		Räder		V.Rad Federung		Elektrische Anlage ⑤			Hauptabmessung in mm					Gewichte in kg		Fahrleistungen ca						für Seitwag geeignet		
	Brems- trommel Ø mm	Belag- abmes- sung	Reifen Folien	Luft- druck 1. Atm ⑥	Öl- füllung l. Ltr ②	Fett- füllung ②	Licht- maschine Typ	Zündung			Sad- stand	Boden- frei- heit	Größe			Betriebs- festiges Eig Gew	Höchst- be- lastung	Geschwindigkeit		Normverbr.		PS-1000 ccm		ja oder nein	
								Aus- führung	Erzen- bezeich	Elektroden abstand			Länge	Breite	Hohe			Dauer	Höchst	Dauer	Höchst	auf 100 km l. Ltr. Kraftstoff	Öl		
212 (R 12) 750ccm/18PS	200	170 x25x4	3,5x19 3x19	V 1,4 1,75 H 1,9 2,6	2 mal 0,125 S	/	Bosch D2 BRS 170	Mag- net	④	0,4-0,6	1390	120	2100	900	940	188	300	85	95	70	80	0,1	24	ja	
212 (R 12) 750ccm/20PS	"	"	"	"	"	/	Bosch B 245 RS 108	Bat- terie	④	0,6-0,7	"	"	"	"	"	"	"	100	120	80	95	"	26,6	"	
217 (R 17) 750ccm/33PS	"	"	"	"	"	/	"	"	M 175 T1	"	"	"	"	"	"	"	"	115	140	95	120	"	44	"	
220 (R 20) 200ccm/8PS	V. 160 H. 180	V. 170 H. 200 x20x4	3x19 2,5x19	V 1,4 H 1,9	2 mal 0,160 M	/	Bosch 50/6 1800 R	"	W 175 T1	"	1330	100	2000	800	920	130	200	70	95	/	/	"	40	nein	
223 (R 23) 250ccm/10PS	"	"	"	"	"	/	Bosch F 1 LK	"	"	"	"	"	"	"	"	135	"	75	"	/	/	Solo 3,1/60	"	"	"
235 (R 35) 350ccm/14PS	"	"	3,5x19 3x19	"	"	/	RD 47/70 2800	"	"	"	"	114	"	"	950	155	"	80	100	/	/	Solo 3,5/65	"	"	"
250 (R 5) 500ccm 24PS	200	180 x25x4	"	V 1,4 1,75 H 1,9 2,6	"	/	RD 45/6 2800 RS 15	"	W 225 T1	"	1400	120	2130	815	"	165	300	105	135	85	105	Solo 4,8/90	"	48	ja
251 (R 51) 500ccm 24PS	"	"	"	"	2 mal 0,100 M	F	"	"	"	"	"	"	"	"	960	185	"	"	"	"	"	Solo 4,8/90	"	"	"
260 (R 6) 600ccm 18PS	"	"	"	"	2 mal 0,160 M	/	"	"	W 175 T1	"	"	"	"	"	950	175	"	95	110	80	95	Seitenw. 5,6/63	"	30	"
261 (R 61) 600ccm 18PS	"	"	"	"	2 mal 0,100 M	F	"	"	"	"	"	"	"	"	960	185	"	"	"	"	"	Seitenw. 5,6/63	"	"	"
271 (R 71) 750ccm 22PS	"	"	"	"	"	F	"	"	"	"	"	"	"	"	"	187	"	105	130	85	100	Seitenw. 5,8/65	"	29	"
266 (R 66) 600ccm 30PS	"	"	"	"	"	F	"	"	W 225 T1	"	"	"	"	"	"	"	"	115	140	95	115	Seitenw. 5,7/75	"	50	"
275 (R 75) 750ccm 26PS	250	265 x50x5	4,5x16 3,00 D x16	V 1,75 H 2,75	2 mal 0,160 G	/	Noris DS 6/50	Mag- net	W 175 T1	0,5-0,6	1444	150	mit Seitenwagen 2400 1730 1000			420	400	/	/	85	95	Seitenw. 6,2/66	"	35	"

Anmerkungen

- ④ Je nach Zylinderdeckelausführung M 175/T1 = 18 mm Gewinde; W 175/T1 = 14 mm Gewinde.  
 ⑤ Allgemeine Angaben: Spannung = 6 Volt, Batteriekapazität = 7 Amp'h.  
 ⑥ Ölfüllung für den Seitenwagenantrieb 0,1 Ltr. Getriebeöl.

Bayerische Motoren Werke AG.  
München KMT 74 6



# Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder (Motor)

Bau- muster	Motor Be- zeich- nung	Kolben			Kipphebel					Ventile				Kurbelwelle				Pleuellager				
		Kolben Einbau- spiel	Ringe		Lagerbuchsen		Passung (Pres- sung)	Lager		Füh- rungs- spiel	Sitz- ...	Ventilspiel bei haltem Motor		Einbaulänge der Federn		Laufgenauigkeit			Seiten- spiel	Rollen- Seiten- spiel	Hubhöhe Laufstiel 1 Punkt	
			Nute	Stoß		Bohrungs- im Zylinderk.		Lager- buchsen Außen...	Lauf- spiel			Seiten- spiel	Einlaß	Auslaß	äußere	innere	Fluchtung & Kurbelwelle b. Smektag	Stütz- in der Lagerbuchse				Schlag an Einlaß
①	②	③	④	④	④	④	④	②	④	in mm Ein- und Auslaß	②	in mm	④	④	④	④	④	④	④			
<b>212</b> (R 12) 750 ccm/18 PS	M 56 Serie I-V	0,06 bis 0,08	a 0,05-0,07 b 0,04-0,04 c 0,03-0,05	0,2 bis 0,35	0,25 bis 0,4	—	—	—	—	0,05 bis 0,10	38	0,05 bis 0,10	0,05 bis 0,10	42	38	0,1	0,03	—	0,4 bis 1,0	0,05 bis 0,1	0,10 bis 0,15	0,01 bis 0,03
<b>212</b> (R 12) 750 ccm/20 PS	"	0,06 bis 0,08	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	
<b>217</b> (R 17) 750 ccm/33 PS	M 60	0,06 bis 0,07	"	"	"	⑤	—	—	⑤	0,03 bis 0,05	"	"	0,15	0,15	37	35	"	"	—	"	"	"
<b>220</b> (R 20) 200 ccm/8 PS	M 67 und 220	0,05 bis 0,06	a 0,03-0,05 b 0,02-0,04 c 0,02-0,04	"	"	15 (-0,040)	15 (-0,012)	0,03 bis 0,06	0,03 bis 0,05	"	0,03 bis 0,06	31	0,10	0,10	32	27	—	"	0,08	0,1 bis 0,2	"	"
<b>223</b> (R 23) 250 ccm/10 PS	223	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
<b>235</b> (R 35) 350 ccm/14 PS	235	0,05 bis 0,07	a 0,05-0,07 b 0,04-0,04 c 0,03-0,05	"	"	19 (-0,022)	19 (-0,045)	0,02 bis 0,07	0,03 bis 0,07	⑥	0,05 bis 0,10	36	0,05	0,05	35	35	—	"	—	"	"	"
<b>250</b> (R 5) 500 ccm/24 PS	254	"	a 0,03-0,05 b 0,02-0,04 c 0,02-0,04	"	"	⑤	—	—	⑤	"	"	"	0,15	0,10	—	—	0,1	"	—	"	"	"
<b>251</b> (R 51) 500 ccm/24 PS	254/1	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	—	—	"	—	"	"	"	"
<b>260</b> (R 6) 600 ccm/18 PS	261	"	a 0,04-0,04 b 0,03-0,05 c 0,03-0,05	"	"	—	—	—	—	"	34	0,10	"	46	—	—	"	—	"	"	"	"
<b>261</b> (R 61) 600 ccm/18 PS	261/1	"	"	"	"	—	—	—	—	"	"	"	"	46	—	—	"	—	"	"	"	"
<b>271</b> (R 71) 750 ccm/22 PS	271	0,06 bis 0,08	a 0,05-0,07 b 0,04-0,04 c 0,03-0,05	"	"	—	—	—	—	0,08 bis 0,13	38	"	"	45	—	—	"	—	"	"	"	"
<b>266</b> (R 66) 600 ccm/30 PS	266	0,05 bis 0,07	a 0,04-0,04 b 0,03-0,05 c 0,03-0,05	"	"	⑤	—	—	⑤	⑥	0,05 bis 0,10	36	0,15	"	—	—	"	—	"	"	"	"
<b>275</b> (R 75) 750 ccm/26 PS	275	0,07 bis 0,08	a 0,05-0,07 b 0,04-0,04 c 0,03-0,05	"	"	"	—	—	"	"	"	0,25	0,25	35	35	"	"	0,08	—	"	"	"

Anmerkungen:

- ① Zylinder mit Meßuhr messen; Kolben nach eingeschlagenem Maß einpassen. Für Wehrmacht obere Grenze der Toleranz einhalten
- ② Spiel mit der Blattlehre messen
- ③ Seitenspiel der Kolbenringe siehe Zeichnung

- ④ Spiel mit Mikrometer oder Meßuhr messen
- ⑤ Rollen- bzw. Kugellager
- ⑥ Wird durch Federring spielfrei gehalten
- ⑦ Laufspiel: Spielfrei einpassen; abnormale Rollen 0,01 mm; 0,02 mm; 0,03 mm; 0,05 mm
- ⑧ Seitenspiel des Pleuels siehe Zeichnung
- ⑨ Seitenspiel des Rollenkäfigs im Pleuel s. Zchnng.

- ⑩ Lagersitz direkt im Gehäuse bzw. im Lagerdeckel
- ⑪ Mindestspiel nicht unterschreiten; Schwungrad wird sonst nicht genügend fest; siehe Zeichnung
- ⑫ Seitenspiel zwischen Pleuellagerschenkel und Pleuellagerbuchse bzw. Pleuellagerbuchse und Pleuellagerbuchse
- ⑬a Vorhandene Stärken der Ausgleichscheiben für alle Baumuster 0,2 mm bis 1,0 mm



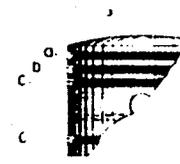
Fortsetzung

# Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Kraffräder (Motor)



Bau- muster	Hauptlager										Steuerwelle						Stoß- räder	Motorsteuerung				Zünd- ein- stellung		Motorschmierng							
	Lagerbuchsen				Passung		Lauf- spiel	Lager			Lagerbuchsen		Lager		Lauf- spiel	Einlaß		Auslaß		Frühzündung in Grad	Zünd- winkel	Ölpumpe Motor bei 750 U/min	Ölmenge in Liter								
	vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten		Lauf- spiel	vorne	hinten	vorne	hinten	Lauf- spiel	Seiten- spiel		offen		geschlossen	offen					geschlossen							
<b>212</b> (R 12) 750 ccm/18 PS	77 (-0,015 -0,032)	77 (-0,015 -0,032)	77 (-0,02)	77 (-0,02)	0,01 bis 0,03	0,01 bis 0,03	⑤	1,0	0,6 bis 0,8	0,8 bis 1,0	28 (-0,040 -0,075)	22 (-0,040 -0,075)	28 (-0,15)	22 (-0,015)	0,02 bis 0,07	0,02 bis 0,07	0,03 bis 0,08	0,05 bis 0,10	Kette	0,04 bis 0,07	17	23	23	17	12	42	0,05 bis 0,1	1,5 bis 2	2,5		
<b>212</b> (R 12) 750 ccm/20 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"		
<b>217</b> (R 17) 750 ccm/33 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8	32	32	8	12 bis 14	42 bis 49	"	"	"		
<b>220</b> (R 20) 200 ccm/8 PS	35 (-0,017 -0,042)	⑩	35 (-0,018)	—	—	—	0 bis 0,04	—	—	—	41 (-0,025)	24 (-0,022)	41 (-0,025)	24 (-0,17)	0,04 bis 0,09	0,07 bis 0,12	"	"	"	"	11	29	29	11	10	40	"	"	1,5		
<b>223</b> (R 23) 250 ccm/10 PS	"	"	"	—	—	—	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<b>235</b> (R 35) 350 ccm/14 PS	40 (-0,12 -0,15)	"	40 (-0,018)	—	0,1 bis 0,15	—	0,04 bis 0,07	—	0,5 bis 0,8	0,6 bis 0,9	42 (-0,12)	24 (-0,07)	42 (-0,018)	24 (-0,045)	0,10 bis 0,15	0,03 bis 0,13	"	"	"	"	0,03 bis 0,05	15	25	25	15	12	41	"	"	1,75	
<b>250</b> (R 5) 500 ccm/24 PS	77 (-0,03)	77 (-0,03)	77 (-0,028 -0,037)	77 (-0,028 -0,037)	0,01 bis 0,03	0,01 bis 0,03	⑤	1,0	1,6 bis 2,5	1,5 bis 2,3	40 (-0,035)	38 (-0,035)	40 (-0,018 -0,035)	38 (-0,035)	0 bis 0,01	0 bis 0,01	"	"	"	"	0,04 bis 0,07	3	37	37	3	"	44	"	"	2	
<b>251</b> (R 51) 500 ccm/24 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44	"	"	"	"	
<b>260</b> (R 6) 600 ccm/18 PS	"	⑩	"	—	—	—	"	"	"	"	45 (-0,007 -0,014)	26 (-0,022)	45 (-0,035)	26 (-0,17)	0 bis 0,02	0,07 bis 0,12	"	"	"	"	0,03 bis 0,05	14	26	26	14	5 bis 6	30	"	"	"	
<b>261</b> (R 61) 600 ccm/18 PS	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>271</b> (R 71) 750 ccm/22 PS	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>266</b> (R 66) 400 ccm/30 PS	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>275</b> (R 75) 750 ccm/26 PS	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	45 (-0,025)	⑩	45 (-0,017 -0,035)	—	0,02 bis 0,06	—	⑩	"	"	"	"	16	24	24	16	⑭ 9	35	"	"	"	

- ⑬ Nach erfolgter Prüfung Ventile wieder auf Betriebsventilspiel einstellen
- ⑭ Einstellung erfolgt a. ob. Totpunkt; Zündverstellg. automat.
- ⑮ 2. Petroleum mit 1/3 Artico-Öl mischen, als Prüfflüssigkeit verwenden
- ⑯ M = Motorenöl; G = Getriebeöl; S = Stoßdämpferöl; F = Fett



**Bayerische Motoren Werke AG.**  
München KMT 746



# Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder (Kraftstoffanlage)



Bau- muster	Vergaser								Kraftstoffbehälter		Kraftstoffverbrauch			
	Anzahl	Typ	Hauptdüse	Gasschieber	Übergang- düse	Nadeldüse	Nadel- position	Leerlauf- düse	Gesamt	Reserve	ohne Seitenwagen		mit Seitenwagen	
											Norm- verbrauch	Aktions- radius	Norm- verbrauch	Aktions- radius
Inhalt in Liter ca.											In Liter auf 100 km	in km ca.	In Liter auf 100 km	in km ca.
<b>212</b> (R 12) 750 ccm/18 PS	1	Sum CK	70	—	65	—	—	35	14	1,5				
<b>212</b> (R 12) 750 ccm/20 PS	2	Amal 6/406/407	110	6/4	—	2,67	2	—	„	„				
<b>217</b> (R 17) 750 ccm/33 PS	„	Amal 76/424 r. u. l.	140	„	—	„	„	—	„	„				
<b>220</b> (R 20) 200 ccm/8 PS	1	Amal M 74/428	65	4/4	—	„	„	—	9,6	1			—	—
<b>223</b> (R 23) 250 ccm/10 PS	„	Amal M 76/435/S	80	4/5	—	„	1	—	„	„	3,1/60	310	—	—
<b>235</b> (R 35) 350 ccm/14 PS	„	Sum CK 3/22	65	—	60	—	—	30	12	„	3,5/65	340	—	—
<b>250</b> (R 5) 500 ccm/24 PS	2	Amal 5/423 r. u. l.	100	5/5	—	2,67	2	—	14	„	4,8/90	290	4,3/66	325
<b>251</b> (R 51) 500 ccm/24 PS	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„
<b>260</b> (R 6) 600 ccm/18 PS	„	Amal M 75/426/S	85	5/4	—	2,69	„	—	„	„	4,7/75	300	5,6/63	250
<b>261</b> (R 61) 600 ccm/18 PS	„	„	„	„	—	„	„	—	„	„	„	„	„	„
<b>271</b> (R 71) 750 ccm/22 PS	„	Graetzin G 24	95	—	—	43	„	35	„	„	5,1/85	275	5,8/65	240
<b>266</b> (R 66) 600 ccm/30 PS	„	Amal 6/420/S	100	6/5	—	2,67	„	—	„	„	5,2/95	270	5,4/75	260
<b>275</b> (R 75) 750 ccm/26 PS	„	Graetzin Sa/24 1 u. 2	„	—	—	42	1	35	24	3	—	—	Straße 6,2/66	Straße 400

# Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder (Getriebe)

Bau- muster	Be- zeich- nung	Übersetzung 1 :					Antriebs- welle Laufspiel ①	Getriebewellen				Schlag d. Welle maßstab	Getrieberäder								Anwerferwelle		Anwerfer				Schaltgabel zur Schaltwelle Laufspiel	Ölfül- lung in Liter ⑥				
		1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	Rückw. Gang		Hauptwelle Laufspiel	Seiten- spiel	Neb.- bzw. Keilwelle Laufspiel vorne hinten	Seiten- spiel		1. Gang Laufspiel Seiten- spiel	2. Gang Laufspiel Seiten- spiel	3. Gang Laufspiel Seiten- spiel	4. Gang Laufspiel Seiten- spiel	Rückw.-Gang Laufspiel Seiten- spiel	Anwerferwelle Laufspiel Seiten- spiel	Zutrittsrad Laufspiel Seiten- spiel	Engstrichrad Laufspiel Seiten- spiel auf Lager	Schaltgabel Laufspiel											
212 (R 12) 750 ccm 18 PS	G 56	3,18	2,06	1,42	1,09	—	—	①	0,1 bis 0,5	①	①	0 bis 0,3	0,1	0,03 bis 0,1	0,1 bis 0,3	0,05 bis 0,1 ②	0,1 bis 0,3 ②	0,05 bis 0,1 ②	0,1 bis 0,3 ②	0,03 bis 0,1	0,1 bis 0,3	—	—	0,02 bis 0,07	0,1 bis 0,5	0,03 bis 0,1	0,1 bis 0,3	—	—	0,05 bis 0,12	0,75 M	
212 (R 12) 750 ccm/20 PS	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
217 (R 17) 750 ccm 33 PS	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
220 (R 20) 200 ccm/8 PS	220	4,55	2,58	1,64	—	—	0,1 bis 0,5	"	"	"	"	0,1 bis 0,5	"	"	0,3 bis 0,5	0,03 bis 0,1	0,1 bis 0,3	0,03 bis 0,1	0,3 bis 0,5	—	—	—	—	"	④	"	⑤	—	—	"	0,4 M	
223 (R 23) 250 ccm 10 PS	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
235 (R 35) 350 ccm 14 PS	204 Ser. V	3,4	2,18	1,35	1	—	"	0,05 bis 0,1	"	0,02 bis 0,05	0,02 bis 0,05	"	"	"	0,1 bis 0,3	"	②	②	"	"	③	③	—	—	"	0,1 bis 0,5	"	0,1 bis 0,3	0,03 bis 0,1	0,8	"	0,75 M
250 (R 5) 500 ccm 24 PS	250	3,6	2,28	1,7	1,3	—	—	①	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0,03 bis 0,1	0,1 bis 0,3	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	
251 (R 51) 500 ccm 24 PS	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
260 (R 6) 600 ccm 18 PS	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
261 (R 61) 600 ccm 18 PS	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
271 (R 71) 750 ccm 22 PS	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
266 (R 66) 600 ccm 30 PS	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
275 (R 75) 750 ccm 26 PS	275	Straße				2,41	0,1 bis 0,5	0,05 bis 0,2	"	"	"	"	"	"	0,2 bis 0,3	"	0,2 bis 0,3	0,03 bis 0,1	0,2 bis 0,3	"	"	0,03 bis 0,1	0,2 bis 0,3	"	"	"	"	0,2 bis 0,3	0,03 bis 0,1	0,8	0,05 bis 0,2	1,25 M
		Gelände (zusätzl. Unterstellung)																														

- Anmerkungen:**
- ① Rollen- bzw. Kugellager; Wälzlager siehe Kugellageranweisung.
  - ② 2. u. 3. Gangrad läuft im gleichen Spiel.
  - ③ 4. Gang direkt - Rad und Antriebswelle ein Stück.
  - ④ Segment im Deckel gelagert durch Drehungsfeder spielfrei gehalten.
  - ⑤ Durch Druckfeder spielfrei gehalten.
  - ⑥ M Motorenöl; G Getriebeöl; S = Stoßdämpferöl; F Fett.

- Kugellageranweisung:**
1. Bei Neubezug unverpackte Lager zurückweisen.
  2. Um Verschmutzung zu vermeiden, neue Lager erst kurz vor dem Einbau aus der Verpackung nehmen.
  3. Eingebaute Lager mit Motorenöl schmieren (Notlaufschmierung).
  4. Verschmutzte Lager nur in Petroleum oder Benzin, mit 5% Motorenöl gemischt, auswaschen. Nach dem Waschen sofort Einölen.
  5. Lager nie mit Präfluit ausblasen, daß der Außenring zum Laufen kommt (Zerstörung der Politur).
  6. Gelaufene Lager mit abnehmbaren Lagerlingen, die wieder verwendet werden sollen, sind in gleicher Lage wie ursprünglich, wieder einzubauen.
  7. Kugellager-Durchschlagspiel beachten. Normal bis 0,25 mm, höchst 0,5 mm.
  8. Für gebrauchte Lager gelten die gleichen Vorschriften.



**Bayerische Motoren Werke AG.**  
München KMT 746



# Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Kraffräder (Vordergabel und Hinterradfederung)



Bau- muster	Gabel						Hinterradfederung					
	Lenkungs-lager		Laufspiel in den Buchsen		Federdraht Ø		ÖLFÜLLUNG	Laufspiel i. d. Buchsen	Federdraht Ø			Schmierung
	Kugeln	Stück je Lag.	oben	unten	Solo	Seitenwagen	①		Solo	Seiten u. Böhrr.	Seitenwagen	
Ø						in Liter ca.						
<b>212</b> (R 12) 750 ccm/18 PS	6,5	20	0,025-0,1	0,025-0,075	6,5	6,5	2 mal 0,125 S	—	—	—	—	—
<b>212</b> (R 12) 750 ccm/20 PS	"	"	"	"	5,5	6	"	—	—	—	—	—
<b>217</b> (R 17) 750 ccm/33 PS	"	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—
<b>220</b> (R 20) 200 ccm/8 PS	5,5	24	0,04-0,1		4,25	—	2 mal 0,160 M	—	—	—	—	—
<b>223</b> (R 23) 250 ccm/10 PS	"	"	"		"	—	"	—	—	—	—	—
<b>235</b> (R 35) 350 ccm/14 PS	"	"	"		4,75	—	"	—	—	—	—	—
<b>250</b> (R 5) 500 ccm/24 PS	"	"	0,025-0,1	0,025-0,075	5	5,25	2 mal 0,160 M	—	—	—	—	—
<b>251</b> (R 51) 500 ccm/24 PS	"	"	"	"	5,5	6,5	2 mal 0,100 M	0,04-0,1	7,25	7,5	8	②
<b>260</b> (R 6) 600 ccm/18 PS	"	"	"	"	5	5,25	2 mal 0,160 M	—	—	—	—	—
<b>261</b> (R 61) 600 ccm/18 PS	"	"	"	"	5,5	6,5	2 mal 0,100 M	0,04-0,1	7,25	7,5	8	②
<b>271</b> (R 71) 750 ccm/22 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>266</b> (R 66) 600 ccm/30 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>275</b> (R 75) 750 ccm/26 PS	6,5	20	"	"	—	7,25	2 mal 0,160 G	—	—	—	—	—

Anmerkung:

- ① M = Motoröl; G = Getriebeöl; S = Stoßdämpferöl.  
 ② Alle 2000 km mit Schmierpresse Gargoyle Mobilcompound Nr. 5.

Bayerische Motoren Werke AG  
München KMT 746



# Technische Daten für Instandsetzungen für BMW Krafträder (Hinterradantrieb)



Bau- muster	Bezeichnung	Übersetzung						Schlag des Teilerades		Zahnspiel zw. Kegel- und Teilerad	Schlag der Gelenkwelle	Achsel- spiel der Gelenkwelle	Preßdruck ①	Schmierung ②
		Solo			Seitenwagen			Höhe	Seite					
		Zähnezahl	Übersetzung 1:	Gesamtüber- setzung 1. bzw. 4. Gg.	Zähnezahl	Übersetzung 1:	Gesamtüber- setzung 1. bzw. 4. Gg.	höchst	höchst					
<b>212</b> (R 12) 750 ccm/18 PS	212	14/57	4,07	4,44	12/57	4,75	5,18	0,1	0,05	0,1-0,3	0,5	1-3	—	0,4 M
<b>212</b> (R 12) 750 ccm/20 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"
<b>217</b> (R 17) 750 ccm/33 PS	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"
<b>220</b> (R 20) 200 ccm/8 PS	220	11/46	4,18	6,86	—	—	—	"	"	"	"	"	1500	0,3 M
<b>223</b> (R 23) 250 ccm/10 PS	"	"	"	"	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"
<b>235</b> (R 35) 350 ccm/14 PS	204 Serie 5	8/45	5,63	5,63	—	—	—	"	"	"	"	"	"	"
<b>250</b> (R 5) 500 ccm/24 PS	250	9/35	3,89	5,05	8/37	4,62	6,0	"	"	"	"	"	"	0,4 M
<b>251</b> (R 51) 500 ccm/24 PS	251	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
<b>260</b> (R 6) 600 ccm/18 PS	250	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
<b>261</b> (R 61) 600 ccm/18 PS	251	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	"	"
<b>271</b> (R 71) 750 ccm/22 PS	"	10/36	3,6	4,68	9/35	3,89	5,05	"	"	"	"	—	"	"
<b>266</b> (R 66) 600 ccm/30 PS	"	"	"	"	8/35	4,38	5,7	"	"	"	"	—	"	"
<b>275</b> (R 75) 750 ccm 26 PS	275	—	—	—	12/33/22	6,05	5,45	"	"	"	"	"	—	0,3 G

Anmerkung: ① Preßdruck - Mindestdruck für das Aufpressen der Flansche, Mitnehmer oder Stoßdämpfer auf die Gelenkwelle.  
② M - Motorenöl; G = Getriebeöl; S = Stoßdämpferöl; F = Fett, Füllraum ganz auffüllen.

Bayerische Motoren Werke AG  
München KMT 746